

PS TOKKI ノンバックラッシ対応 バイラテラルドライブギヤ *1

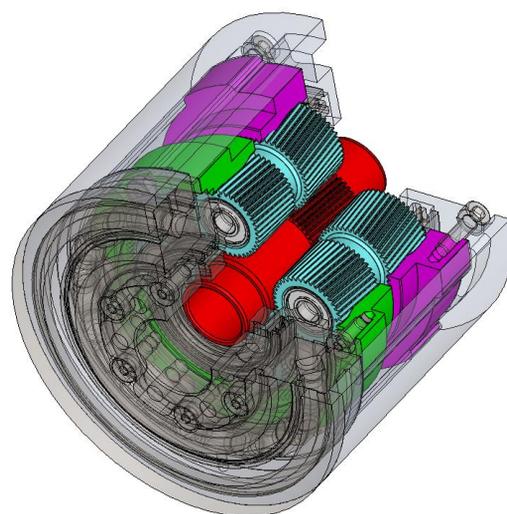
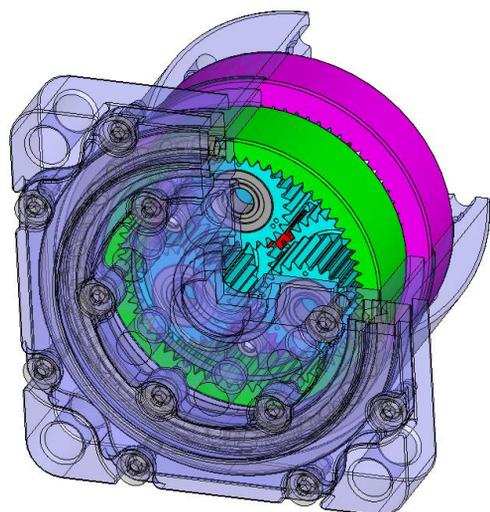
【特徴】

- **高効率、バックドライバビリティ**
- **小型、高減速比**実現
- **低騒音、ノンバックラッシ***2 対応
- 中空構造により周辺**設計自由度向上**

【性能例】

中実タイプ

サイズ	Φ50×L40 mm
減速比	1/100
効率	90.6 %
定格トルク	16.0 Nm
増速起動トルク	0.12 Nm
バックラッシ	5 arc-min *2
質量	0.5 kg



中空タイプ

サイズ	Φ60×L50 mm
中空径	Φ10 mm
減速比	1/102.4
効率	84.5 %
定格トルク	16.0 Nm
増速起動トルク	0.18 Nm
バックラッシ	5 arc-min *2
質量	0.6 kg

*1 バイラテラルドライブギヤは横浜国立大学 藤本教授と共同研究の減速機です

*2 ノンバックラッシは現在開発中であるため、大学の研究実績による値となっております

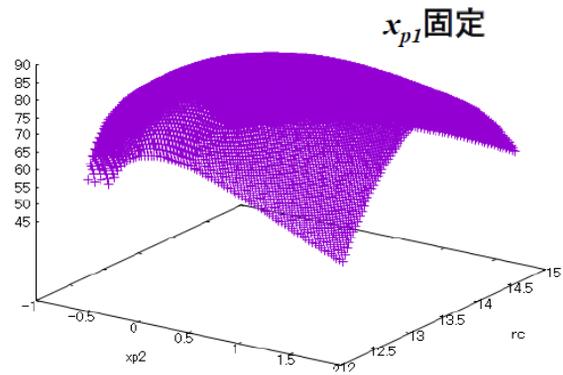


【導入技術】

■ 効率最適化プログラム導入

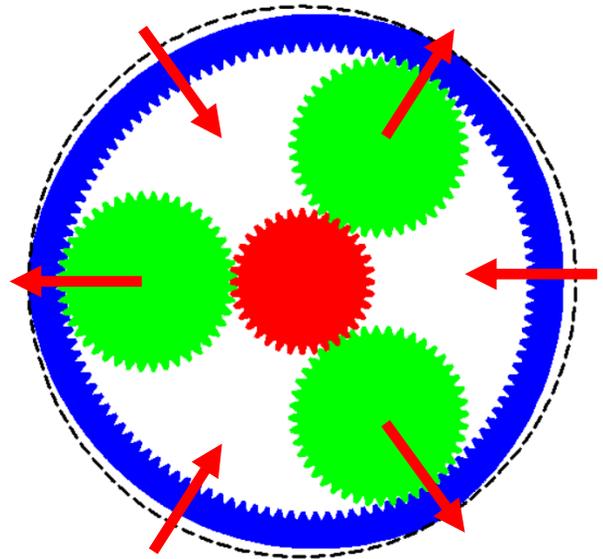
横浜国立大学 藤本康孝教授考案
最適化設計プログラム採用することで、
高効率、バックドライバビリティを実現

*新技術説明会資料抜粋



■ ノンバックラッシ対応

横浜国立大学 藤本康孝教授考案
発生メカニズムを解析し、内歯車を微小にたわませることで実質ノンバックラッシを実現



■ 静音化対応

設計上のかみ合い位相を制御することで、
ラジアル方向、回転方向の振動を相殺させ、
振動低減を実現

上記最適化設計プログラムでかみ合い位相の最適化が視覚的に判断可能

