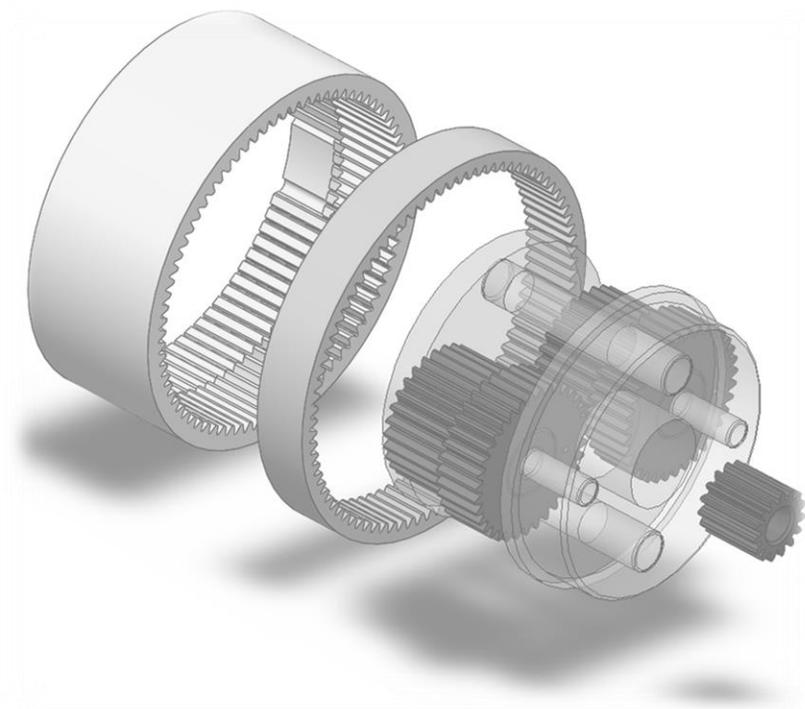


Bilateral Drive Gear

General catalog



高効率3K型複合遊星ギヤ

横浜国立大学・藤本康孝教授考案最適化設計プログラム採用

効率を最大化する最適化計算プログラムで歯数と転位係数を決定
発明の名称遊星歯車装置及び遊星歯車装置の設計プログラム
出願番号PCT/WO2017/213151

この成果は、国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構
(NEDO) の委託業務の結果得られたものです。

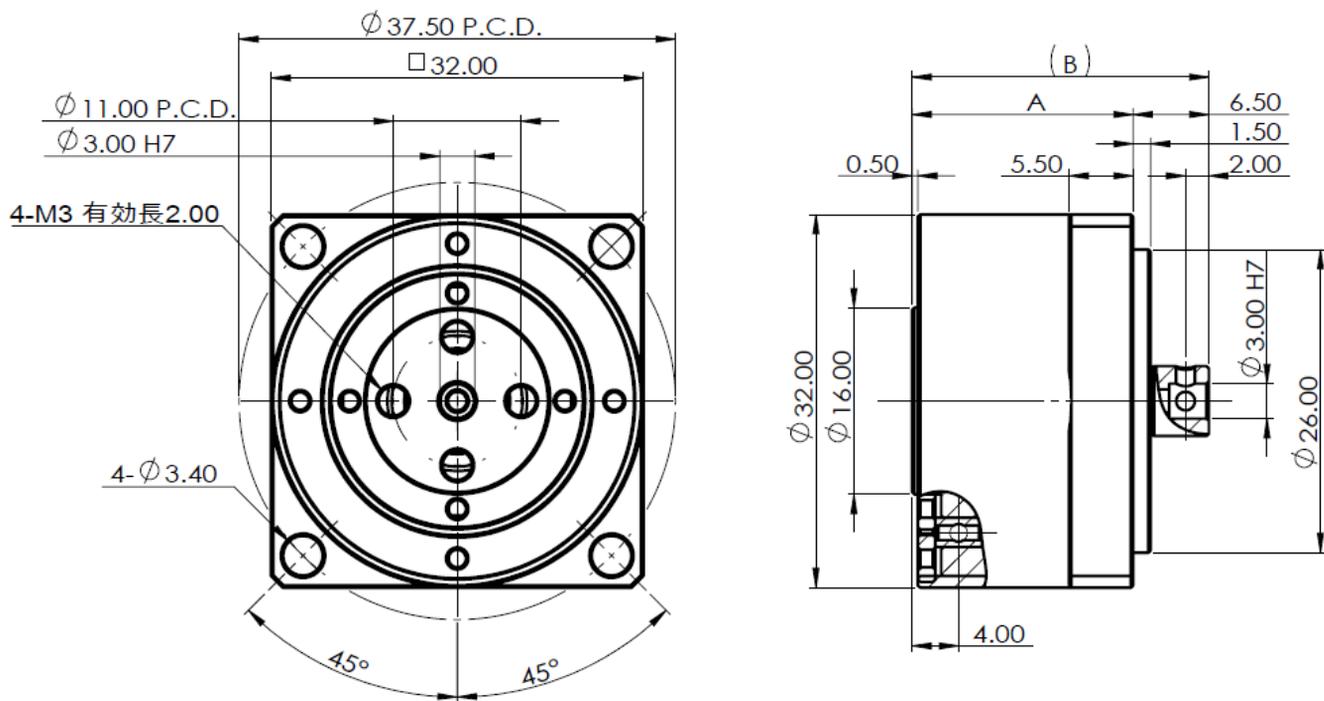
特徴

- ★順駆動・逆駆動ともに超高効率設計が可能
- ★超高バックドライバビリティ！
許容トルクの約0.05%のバックドライブ実現！
- ★超低バックラッシ！約20arcminを実現！
- ★ほぼ任意の減速比が実現可能！
- ★軽量・コンパクト設計！
ほぼ任意の減速比を2段構成で実現薄型！

特性例（横浜国立大学 試作機）

	BDG (3次試作品実測)	ハーモニック (CSG17)
順駆動効率（減速）	90%	65~80%
逆駆動効率（増速）	89%	45~70%
減速比	1/102.1	1/100
可能な減速比	1/20~1/400	1/30~1/160
許容トルク	40N.m	31N.m
バックドライブトルク	0.016N.m	4N.m
バックラッシ	20arcmin	0.15arcmin
サイズ	Φ54×27mm	Φ63×37mm
重量	223g	460g

BDPS30 シリーズ



品番	外径サイズ	A寸法	B寸法	重量
BDPS30-50	Φ32.00	19.00	25.50	
BDPS30-100	Φ32.00	20.00	26.50	
BDPS30-150	Φ32.00	21.00	27.50	

品番	減速比	順方向効率	逆方向効率	許容トルク
BDPS30-50	1/51.88	94.82%	94.72%	5 Nm
BDPS30-100	1/100.00	91.91%	91.51%	9 Nm
BDPS30-150	1/150.62	88.92%	88.01%	11 Nm

*効率は計算値となり、保証する値ではございません

*本仕様は改善を目的として、予告なく変更することがございます